

Bäste Jägaren-vän!

Det har hänt mycket sedan senaste Lystring Orientering även om Covid-19 har lagt viss sordin på verksamheten. I alla fall för min egen del då jag är i riskgruppen och följaktligen är mycket försiktig.

Nåväl, andra har kunnat bidra mer praktiskt och tur är det för annars hade vi väl varit tvungna att vänta på det, som ändå får betraktas inte bara som årets höjdpunkt men även en ytterst viktig milstolpe i föreningens historia, Jägaren är klassad som passagerarfartyg! Det är många som på olika sätt bidragit för att uppnå detta och jag vill ta tillfället i akt att tacka alla er! Speciellt vill jag tacka Lasse Strömberg och Z som har lett arbetet. Sedan finns naturligtvis en hel del ytterligare medlemmar som på olika sätt bidragit för att få allt på plats. TACK till er alla!

Det kan inte nog understrykas hur viktig klassningen är för föreningens ekonomi och fortlevnad. Nu kan vi med tillförsikt ge oss i kast med att sätta ihop ett program för nästa säsong med körningar! Kanske inte riktigt med full kraft på grund av Covid-19 men ändå. Våra vänner på kajen mitt emot har visat att man kan ha temakörningar trots Covid-19 om än med vissa restriktioner.

Vi är också mycket tacksamma för det tålamod och förståelse som våra samarbetspartners har visat oss. Vi har fortfarande bra dialoger med Viking, Cummins, SeaSea, Stockholms Marin & Industrimotor, Pumphuset och Schlumpf!

Exempelvis har Cummins erbjudit sig att hjälpa oss, nästa gång vi kör, med varvtalsregulatorn på en av huvudmaskinerna.

Så, när vi då är inne på den saken, ser nästa tur att bli av nu i november. Syftet med den är att belöna oss själva för allt arbete som är nedlagt och för att fira bedriften att få Jägaren klassad. Det finns fortfarande chans att anmäla sig!

Därefter är det dags för att förbereda för vintervila. Nästa säsong kommer att börja med torrsättning innan vi sätter igång med körningar. Vi kan helt enkelt inte skjuta på det mer. Vi gick ut med en Doodle tidigare och de flesta sa sig kunna avvara tid under våren så styrelsen planerar för det.

Föreningen har tecknat en olycksfallsförsäkring för medlemmar som bor i Norden Hos Länsförsäkringar Stockholm. Försäkringen gäller för medlem vid arbetsdagar och när man är mönstrad besättningsmedlem. När medlem inte är med i besättningen men är med på tur ändå gäller föreningens och rederiets olycksfallsförsäkring för passagerare som vi har tecknat i Alandia. Om du har frågor kring försäkringen tala med Göran Lindahl eller Carina Granlund.

Ekonomi i förening och rederi är bättre än på länge tack vare körningarna vi gjorde i våras. Men, som säkert alla vet, det är inte gratis att ha båt. Vi behöver mycket mer för att få en stabil ekonomi. Därför ber jag er alla att fundera på och komma med idéer till nästa års program: vad ska vi erbjuda till vem och hur får vi dem att få reda på det?

Era idéer mottages tacksamt till undertecknad eller CG!

Göran Lindahl

Ordförande